

NET_EXP

DEA[®]
move as you like

IT

Scheda di espansione ingressi/uscite per centrali di comando serie NET

Istruzioni d'uso ed avvertenze

EN

Input/output expansion board for NET series control units

Operating instructions and warnings

FR

Carte d'expansion entrées/sorties pour unités de commande série NET

Notice d'emploi et avertissements

DE

Erweiterungskarte Ein-/Ausgänge für Steuereinheiten der Baureihe NET

Bedienungsanleitung und Hinweise

ES

Tarjeta de expansión entradas/salidas para centrales de control serie NET

Instrucciones de uso y advertencias

PT

Placa de expansão entradas/saídas para centrais de comando série NET

Instruções para utilização e advertências

PL

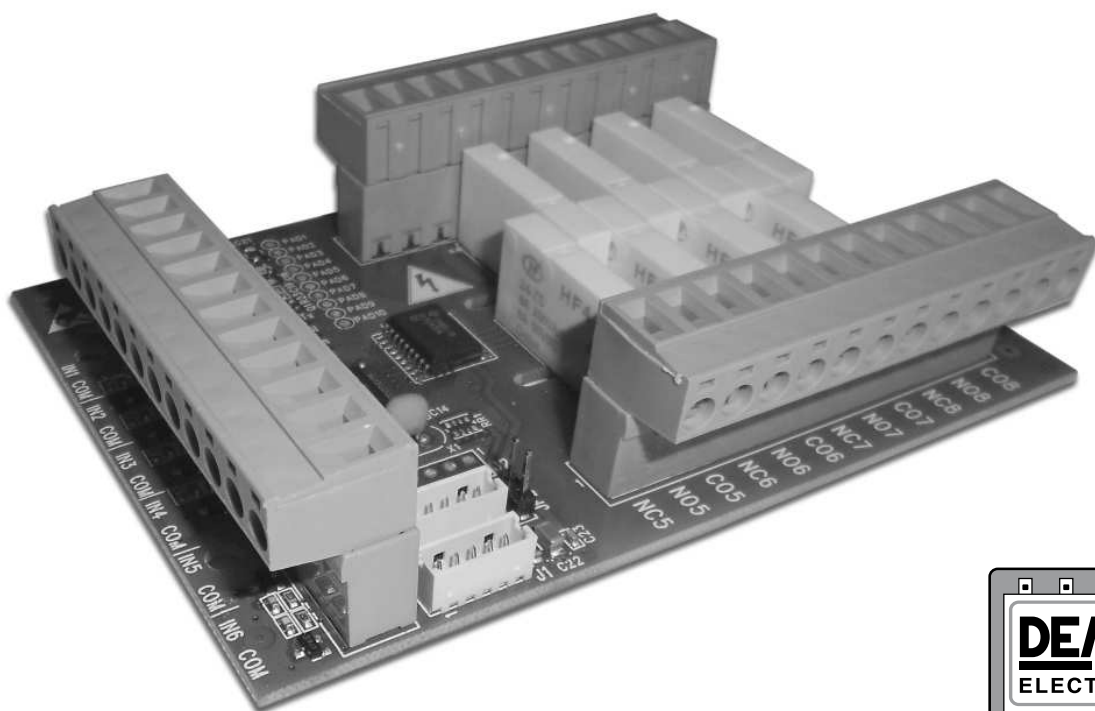
Karta rozszerzenia wejść/wyjść dla centralek sterowniczych serii NET

Instrukcja montażu i użytkowania

RU

Плата расширения входов/выходов для подстанций управления серии NET

Инструкции и предупреждения



La Dichiarazione di Conformità può essere consultata sul sito

The Declaration of Conformity may be consulted by entering

La Déclaration de Conformité peut être vérifié à l'adresse

Die Konformitätserklärung kann auf der Homepage abgerufen werden

La Declaracion de Conformidad puede ser consultada en la dirección de internet

A Declaração de Conformidade pode ser consultada em

Deklarację Zgodności można skonsultować wchodząc na stronę

Декларация о регистрации можно ознакомиться, введя

<http://www.deasystem.com>

Nome ed indirizzo della persona autorizzata a costituire la
Documentazione Tecnica pertinente:

DEA SYSTEM S.p.A.
Via Della Tecnica, 6
36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI) - ITALY

LIEVORE TIZIANO
Amministratore



NET_EXP

Carte d'expansion entrées/sorties pour unités de commande série NET

Notice d'emploi et avertissements

Sommaire

| | | | | | |
|----------|----------------------------------|-----------|----------|-------------------------------|-----------|
| 1 | Récapitulatif des mises en garde | 29 | 6 | Configuration entrées/sorties | 30 |
| 2 | Description du produit | 29 | 7 | Description entrées/sorties | 31 |
| 3 | Données techniques | 29 | 8 | Messages à l'écran | 37 |
| 4 | Descriptions des voyants d'état | 30 | 9 | Cession du produit | 37 |
| 5 | Activation de la carte | 30 | | | |

1 RÉCAPITULATIF DES MISES EN GARDE

Lire attentivement: le non-respect des mises en garde suivantes peut entraîner des situations dangereuses.

⚠ ATTENTION L'UTILISATION DU PRODUIT DANS DES CONDITIONS ANORMALES NON PRÉVUES PAR LE FABRICANT PEUT CAUSER DES SITUATIONS DANGEREUSES. RESPECTER LES CONDITIONS D'UTILISATION FIGURANT DANS CES INSTRUCTIONS.

⚠ ATTENTION DEA SYSTEM RAPPELLE QUE LE CHOIX, LA DISPOSITION ET L'INSTALLATION DE TOUS LES DISPOSITIFS ET MATÉRIAUX CONSTITUANT LE SYSTÈME DE FERMETURE DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX DIRECTIVES EUROPÉENNES 2006/42/CE (DIRECTIVE MACHINES), 2004/108/CE (COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE), 2006/95/CE (ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES BASSE TENSION). CONCERNANT TOUTS LES PAYS EN DEHORS DE L'UNION EUROPÉENNE, OUTRE LES NORMES NATIONALES EN VIGUEUR ET POUR UN NIVEAU DE SÉCURITÉ SUFFISANT, IL EST RECOMMANDÉ DE TOUJOURS RESPECTER LES PRESCRIPTIONS DES DIRECTIVES MENTIONNÉES CI-DESSUS.

⚠ ATTENTION NE JAMAIS UTILISER LE PRODUIT EN PRÉSENCE D'ATMOSPHÈRES EXPLOSIVES OU D'ENVIRONNEMENTS SUSCEPTIBLES D'AGRESSER OU D'ENDOMMAGER LE PRODUIT.

⚠ ATTENTION POUR UNE SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE ADÉQUATE DURANT L'INSTALLATION, UTILISER UNIQUEMENT DES CÂBLES À DOUBLE ISOLATION, EN PRENANT SOIN DE MAINTENIR UNE NETTE SÉPARATION (AU MOINS 4 MM D'AIR OU 1 MM À TRAVERS L'ISOLATION SUPPLÉMENTAIRE) ENTRE D'UNE PART, LE CÂBLE DE CONNEXION NET_EXP ET LES CÂBLES TRÈS BASSE TENSION DE SÉCURITÉ (COMMANDES, VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE, ANTENNE, ALIMENTATION AUXILIAIRE), D'AUTRE PART, LES CÂBLES D'ALIMENTATION 230V ~ EN LES FIXANT À L'AIDE DE COLLIERS APPROPRIÉS À PROXIMITÉ DES BORNES.

⚠ ATTENTION TOUTES LES OPÉRATIONS D'INSTALLATION, D'ENTRETIEN, DE NETTOYAGE OU DE RÉPARATION À L'INTÉRIEUR DU SYSTÈME DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES UNIQUEMENT PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ. TOUJOURS TRAVAILLER AVEC L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE COUPÉE ET SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES NORMES EN VIGUEUR DANS LE PAYS D'UTILISATION EN MATIÈRE D'INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES.

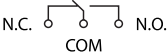
⚠ ATTENTION LES ÉVENTUELS DISPOSITIFS EXTERNES DE SÉCURITÉ UTILISÉS POUR LE RESPECT DES LIMITES DES FORCES D'IMPACT DOIVENT ÊTRE CONFORMES À LA NORME EN12978.

♻ ATTENTION CONFORMÉMENT À LA DIRECTIVE UE 2002/96/CE SUR LES DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE), CE PRODUIT ÉLECTRIQUE NE DOIT PAS ÊTRE MIS AU REBUT AVEC LES DÉCHETS MUNICIPAUX MIXTES. LE PRODUIT DOIT ÊTRE DÉPOSÉ DANS LE POINT DE COLLECTE LOCAL POUR ÊTRE RECYCLÉ.

2 DESCRIPTION DU PRODUIT

La carte d'extension NET_EXP est un accessoire à associer exclusivement aux unités de commande de la série NET. Ce dispositif permet d'ajouter jusqu'à 8 sorties (les sorties N.C. et N.O. sont prévues pour chacune d'elles) et 6 entrées supplémentaires. De plus, comme pour les unités série NET, il est possible, pour chacune des entrées/sorties, de choisir un fonctionnement personnalisé garantissant ainsi une adaptabilité maximum à tous les types d'automatisation.

3 DONNÉES TECHNIQUES

| Pour toutes les sorties: | | Pour toutes les entrées: | |
|----------------------------|---|-------------------------------|--|
| Configuration des contacts |  | Configurables au choix entre: | |
| Tension nominale | 250 V ~ / 30 V = | - Contact propre | |
| Courant nominal | Max 2 A (charges résistives uniquement) | - Résistance constante 8K2 | |

4 DESCRIPTION DES VOYANTS D'ÉTAT

| | | |
|--|------------|--|
| | LD1 | Voyant vert fixe: La carte d'extension est alimentée. Voyant éteint: La carte d'extension n'est pas alimentée. |
| | LD2 | Non utilisé. |
| | LD3 | Voyant rouge clignotant: La carte d'extension est activée. Voyant éteint: La carte d'extension n'est pas activée ou le câble de connexion n'est pas correctement branché à l'unité de commande. |
| | LD4 | Voyant vert clignotant: Indique le bon fonctionnement du logiciel interne. Voyant éteint: Indique un dysfonctionnement de la carte d'extension. |

5 ACTIVATION DE LA CARTE NET_EXP

ATTENTION La connexion et la disconnection de la carte d'expansion NET_EXP à la carte NET doit être effectué sans alimentation.

Suivre les instructions ci-dessous pour effectuer le câblage et activer la carte d'extension NET_EXP:

- Hors tension, brancher la carte d'extension NET_EXP à l'unité de commande NET en utilisant le câble fourni en dotation. Vérifier que le câble soit correctement branché.
- Mettre l'unité de commande sous tension (le voyant vert LD1 s'allume de façon fixe et le voyant LD4 commence à clignoter).
- Activer l'extension NET_EXP en configurant le paramètre P077=0 et le paramètre P078=1. Le voyant rouge LD3 clignotant confirme la bonne communication de la carte avec l'unité de commande. S'il est éteint, cela indique l'absence de communication (vérifier que les paramètres ont été correctement configurés et que le câble de connexion n'est pas endommagé ou déconnecté).

ATTENTION En activant l'expansion, les entrées et sorties relatives sont elles aussi configurées pour une installation standard. Veiller à établir un pont électrique entre les éventuelles entrées NC inutilisées de l'expansion avant d'effectuer toute autre opération.

ATTENTION À chaque fois que les paramètres I/O sont réinitialisés (P010), les paramètres indiqués ci-dessus seront modifiés à leur valeur par défaut (avec désactivation conséquente de la carte d'extension). Ne pas oublier de les reconfigurer comme indiqué ci-dessus avant toute utilisation.

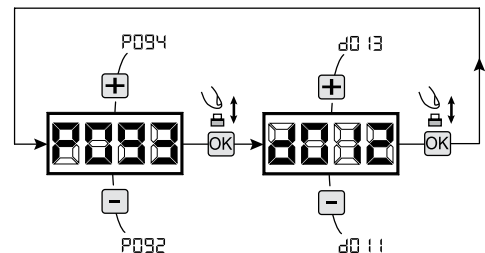
6 CONFIGURATION DES ENTRÉES ET SORTIES

Si l'installation nécessite des commande différentes et/ou supplémentaires par rapport à celles standards décrites sur les schémas, il est possible de configurer chaque entrée/sortie en fonction du type de fonctionnement désiré.

- Faire défiler les paramètres à l'aide des touches **+** et **-** jusqu'à celui désiré:

| ENTRÉES | SORTIES |
|----------------------|----------------------|
| • P085=pour ENTRÉE 1 | • P091=pour SORTIE 1 |
| • P086=pour ENTRÉE 2 | • P092=pour SORTIE 2 |
| • P087=pour ENTRÉE 3 | • P093=pour SORTIE 3 |
| • P088=pour ENTRÉE 4 | • P094=pour SORTIE 4 |
| • P089=pour ENTRÉE 5 | • P095=pour SORTIE 5 |
| • P090=pour ENTRÉE 6 | • P096=pour SORTIE 6 |
| | • P097=pour SORTIE 7 |
| | • P098=pour SORTIE 8 |

- Accéder au paramètre (ex: P093) en appuyant sur la touche **OK**;
- En appuyant sur les touches **+** et **-**, configurer la valeur correspondant au fonctionnement souhaité (voir le tableau "paramètres de configuration" page 38);
- Confirmer le choix en appuyant sur la touche **OK** (l'indication P093 s'affiche à nouveau sur l'écran).
- Effectuer le branchement juste après la configuration.



ATTENTION À la fin du processus de configuration, utiliser les touches **+** et **-** jusqu'à ce que le symbole " - - - " s'affiche sur l'écran, l'automatisme est maintenant en attente de commandes pour le fonctionnement normal.

7 DESCRIPTION DES ENTRÉES ET SORTIES

Les tableaux ci-dessous fournissent une description du fonctionnement de toutes les sélections possibles pour les entrées et sorties présentes sur la carte NET_EXP. Voir également le tableau de configuration des paramètres.

ENTRÉES

| SÉLECTION | DESCRIPTION |
|------------------|--|
| NONE | Non utilisé. |
| START | Entrée N.O. start. En cas d'intervention, provoque l'ouverture ou la fermeture. Peut fonctionner en mode "inversion" (P049=0) ou "pas-à-pas" (P049=1). |
| PED. | Entrée N.O. piéton En cas d'intervention, provoque l'ouverture partielle du portail. Le réglage de la durée de la course piétonne est configurable avec le paramètre P043. |
| OPEN | Entrée N.O. permet l'ouverture. En cas d'intervention, provoque l'ouverture partielle du portail. Peut fonctionner en mode "inversion" (P049=0) ou "pas-à-pas" (P049=1). |
| CLOSE | Entrée N.O. permet la fermeture. En cas d'intervention, provoque la fermeture du portail. Peut fonctionner en mode "inversion" (P049=0) ou "pas-à-pas" (P049=1). |
| OPEN_PM | Entrée N.O. ouverture homme présent. Le portail s'ouvre tant que le bouton reste enfoncé. |
| CLOSE_PM | Entrée N.O. fermeture homme présent. Le portail se ferme tant que le bouton reste enfoncé. |
| ELOCK_IN | Entrée N.O. activation sortie verrouillage électrique. En cas d'intervention, provoque l'activation de la sortie « LOCK » de la carte, voir P062. |
| PHOTO 1 | Entrée N.C. cellule photo-électrique 1. Pour la sélection du mode de fonctionnement, voir P050. S'il n'est pas utilisé, ponter l'entrée. |
| PHOTO 2 | Entrée N.C. cellule photo-électrique 2. Pour la sélection du mode de fonctionnement, voir P051. S'il n'est pas utilisé, ponter l'entrée. |
| SAFETY 1 | Entrée N.C. barre sensible 1. Pour la sélection du mode de fonctionnement, voir P067. S'il n'est pas utilisé, ponter l'entrée. |
| STOP (SAS INPUT) | Contact N.C. (SAS INPUT): Lorsqu'il est branché au connecteur WARN_FIX/SAS OUTPUT sur une deuxième unité, il provoque le fonctionnement en "porte bancaire" (désactivation de l'ouverture de la seconde porte jusqu'à fermeture complète de la première). Entrée N.C. stop. En cas d'intervention, bloque le mouvement durant n'importe quelle manœuvre. S'il n'est pas utilisé, ponter l'entrée. |
| FCA1 | Entrée N.C. fin de course ouverture moteur 1. S'il n'est pas utilisé, désactiver l'entrée avec le paramètre correspondant. |
| FCA2 | Entrée N.C. fin de course ouverture moteur 2. S'il n'est pas utilisé, désactiver l'entrée avec le paramètre correspondant. |
| FCC1 | Entrée N.C. fin de course fermeture moteur 1. S'il n'est pas utilisé, désactiver l'entrée avec le paramètre correspondant. |
| FCC2 | Entrée N.C. fin de course fermeture moteur 2. S'il n'est pas utilisé, désactiver l'entrée avec le paramètre correspondant. |
| SAFETY 2 | Entrée N.C. barre sensible 2. Pour la sélection du mode de fonctionnement, voir P068. S'il n'est pas utilisé, ponter l'entrée. |
| OPEN_INT | Cette commande permet de démarrer la manœuvre et d'activer l'allumage de la lampe verte (à l'arrivée avec portail ouvert) du feu interne uniquement. Si une commande OPEN_EXT est lancée simultanément, celle-ci sera enregistrée comme la prochaine manœuvre à effectuer. Une fois le TCA écoulé, le feu vert externe s'allumera, autorisant la manœuvre. |
| OPEN_EXT | Cette commande permet de démarrer la manœuvre et d'activer l'allumage du feu vert (à l'arrivée avec portail ouvert) du feu externe uniquement. Si une commande OPEN_INT est lancée simultanément, celle-ci sera enregistrée comme la prochaine manœuvre à effectuer. Une fois le TCA écoulé, le feu vert interne s'allumera, autorisant la manœuvre. |
| AUX_IN | Entrée pour la commande de la sortie AUX_OUT. |

SORTIES

| SELECTION | DESCRIPTION |
|--------------------|--|
| NONE | Non utilisé. |
| WARN_FIX (SAS OUT) | Contact N.C. (SAS OUTPUT): Lorsqu'il est branché au connecteur STOP/SAS INPUT sur une deuxième unité, il provoque le fonctionnement en "porte bancaire" (désactivation de l'ouverture de la seconde porte jusqu'à fermeture complète de la première). Contact N.O. (WARN_FIX) : Fonctionnant avec voyant de portail ouvert fixe. |
| WARN_INT | Voyant de portail ouvert clignotant : sortie clignotement lent durant l'ouverture et rapide durant la fermeture, toujours ALLUMÉ lorsque le portail est ouvert, toujours ÉTEINT uniquement à la fin de la manœuvre de fermeture. |
| FLASH_FIX | Contact N.O. Sortie voyant fixe. |
| FLASH_INT | Contact N.O. Sortie voyant clignotant. |
| ELOCK M1 | Contact N.O. Sortie pour verrouillage électrique moteur 1. |
| ELOCK M2 | Contact N.O. Sortie pour verrouillage électrique moteur 2. |
| ELOCK_INV M1 | Contact N.O. Sortie pour verrouillage électrique inversé moteur 1 (par exemple pour le fonctionnement de l'électro-aimant des barrières). |
| ELOCK_INV M2 | Contact N.O. Sortie pour verrouillage électrique inversé moteur 2 (par exemple pour le fonctionnement de l'électro-aimant des barrières). |
| ELETRO_BRAKE M1 | Contact N.O. Sortie pour frein moteur 1 (réversible). |
| ELETRO_BRAKE M2 | Contact N.O. Sortie pour frein moteur 2 (réversible). |
| MINUTERIE | Contact N.O. Le contact se ferme pendant 3 sec. au début de chaque manœuvre. |
| ALARM | Contact N.C. Le contact reste toujours ouvert et se ferme en cas d'échec d'une manœuvre en raison d'une entrée de sécurité (Photo, Safety, Stop) active. Le contact s'ouvre à nouveau lorsqu'une autre tentative de lancement d'une manœuvre réussit. En cas de panne de courant, le contact est fermé et peut donc être utilisé pour générer une alarme. |
| TRAFFIC_LIGHT_INT | En sortie du relais, le contact N.C. alimente le feu rouge, et le contact N.O. alimente le feu vert. Avec le portail fermé et/ou les moteurs en mouvement, le feu est rouge (en utilisant le schéma de câblage de la page 8, lorsque le portail est fermé, les feux sont éteints). Lorsque le portail est ouvert et uniquement dans ce cas, le relais change d'état et le feu vert s'allume. En cas de fonctionnement avec 2 feux, un à l'intérieur, l'autre à l'extérieur, et en cas d'activation demandée à travers les commandes START/OPEN/CLOSE, les deux feux fonctionneront de la même manière. En cas de fonctionnement selon un système de priorités (activation à travers les commandes OPEN_INT/OPEN_EXT), seul le feu correspondant à l'entrée passera au vert lorsque le portail sera ouvert, tandis que l'autre restera rouge. De plus, suite à une réinitialisation, les feux seront au rouge, et lors de la première commande, l'unité centrale effectuera une recherche de butées/fin de course durant laquelle les feux resteront rouges. Si un temps d'évacuation est souhaité, il sera alors nécessaire de sélectionner un temps de fermeture automatique (TCA) en utilisant le paramètre P041, sachant que cette durée devra correspondre à au moins deux fois celle prévue pour le parcours entre les 2 feux. Par conséquent, en ouverture, les feux resteront verts pour une durée correspondant à TCA/2, tandis que pour la seconde moitié du TCA, les feux resteront rouges afin de laisser le temps aux éventuels véhicules présents d'évacuer la zone de circulation. |
| TRAFFIC_LIGHT_EXT | Afin d'éviter la formation de files d'attente, lorsque le feu est vert, la priorité est toujours donnée à la commande l'ayant activé, en relançant le TCA à partir de 0. Une éventuelle autre commande (demandée et en attente) sera activée dès que le feu passera au rouge. Une fois le TCA écoulé, le feu passera au vert pour l'autre sens de circulation. |
| AUX_OUT_INPULS | Contact N.O. Sortie commandée par l'entrée AUX_IN en mode pulsé. |
| AUX_OUT_STEP | Contact N.O. Sortie commandée par l'entrée AUX_IN en mode pas-à-pas. |
| AUX_OUT_TEMP | Contact N.O. Sortie commandée par l'entrée AUX_IN en mode temporisé (la valeur paramétrée avec le P099 indique le retardement d'extinction en secondes). |

Schéma de branchement pour TYPE00 (Coulissant)

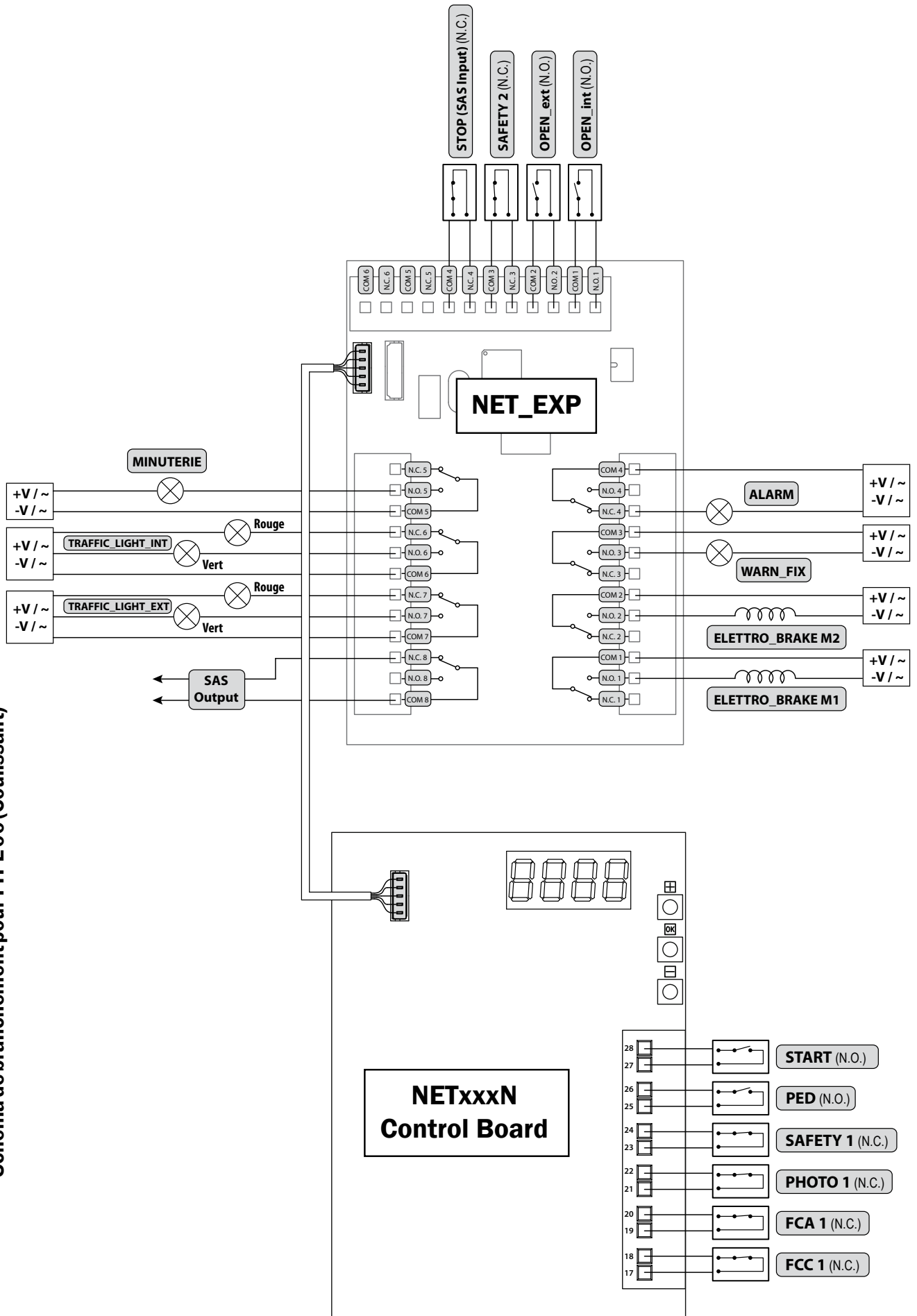


Schéma de branchement pour TYPE 01 (Battant)

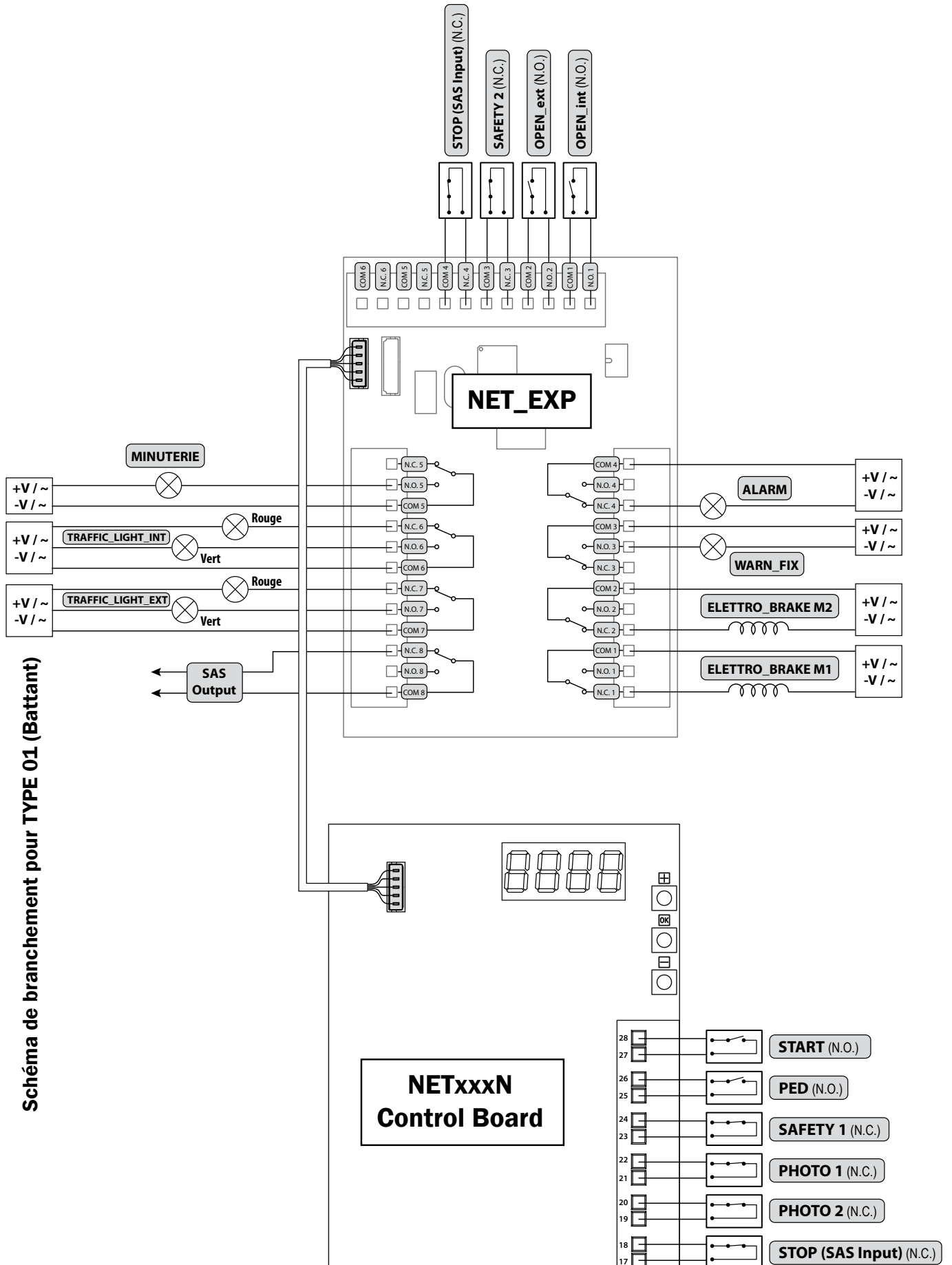


Schéma de branchement pour TYPE 02 (Basculante)

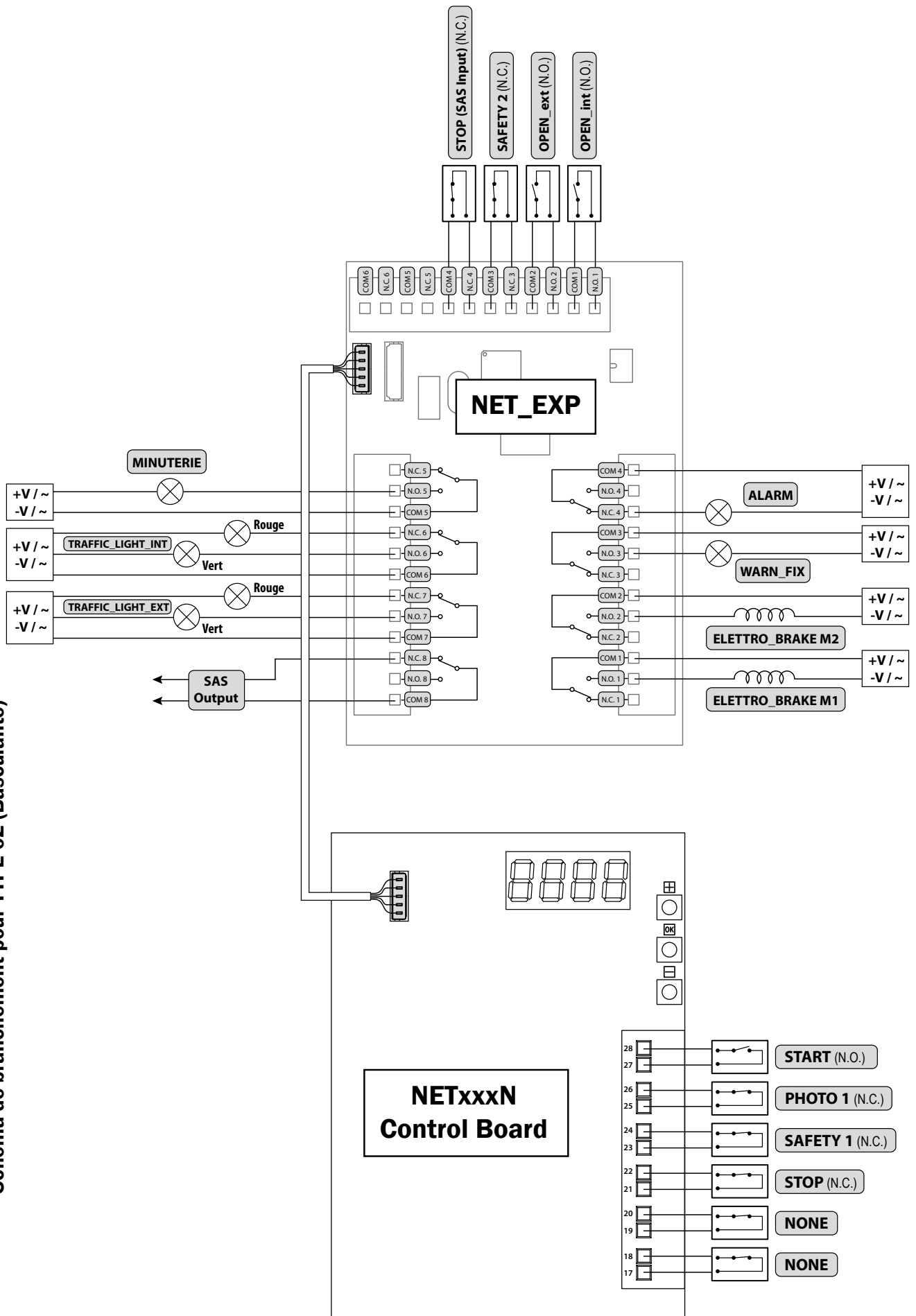
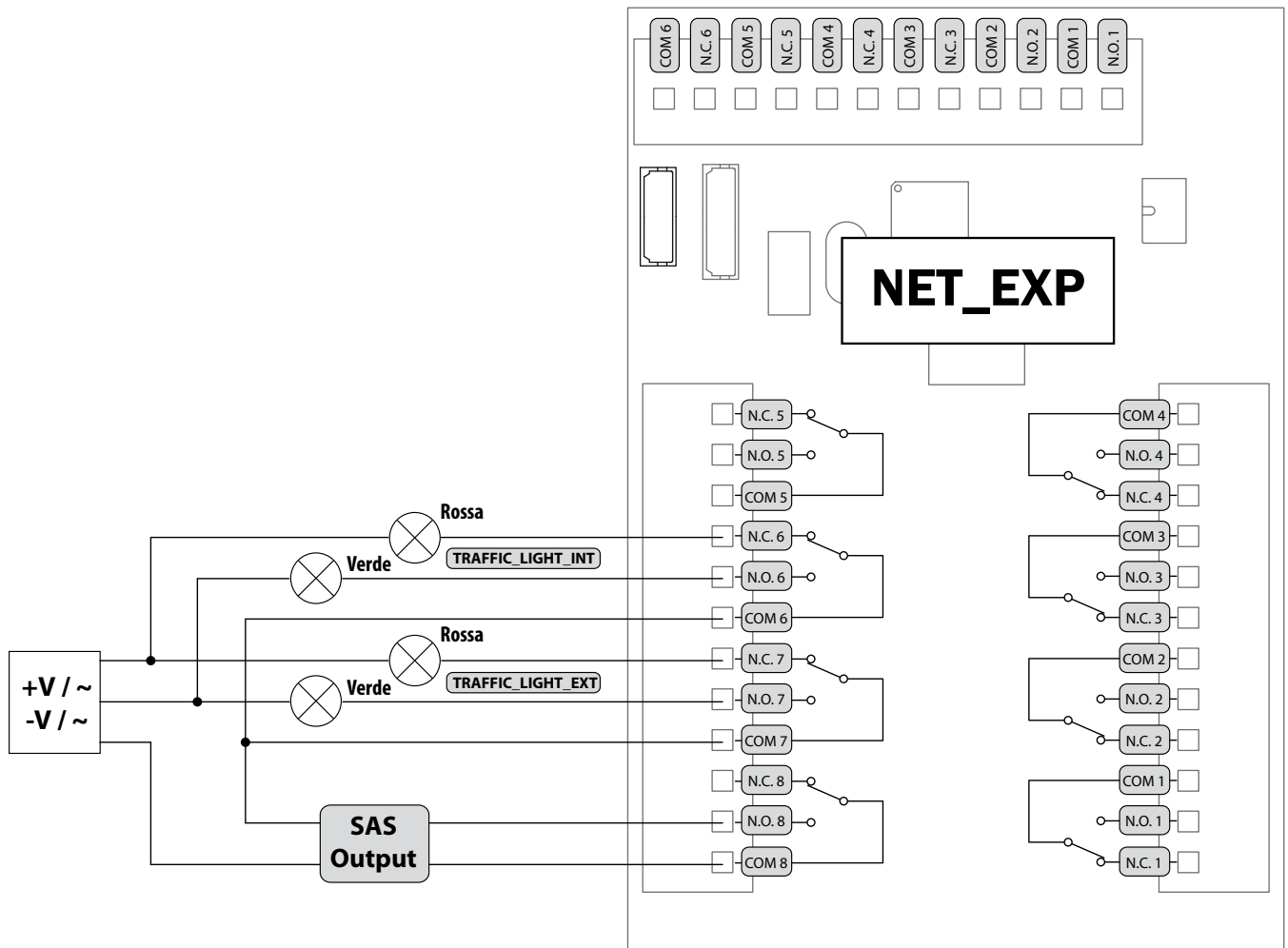


Schéma de câblage pour feu éteint avec portail fermé



ATTENTION En cas d'utilisation de la configuration de ce schéma de câblage, ne pas oublier de configurer les paramètres P053 = 0 et P072 = 1.

8 MESSAGES AFFICHÉS SUR LE DISPLAY

| MESSAGES D'ERREUR | | |
|-------------------|---|---|
| Mess. | Description | Solutions possibles |
| Err9 | Communication avec carte d'extension interrompue. | Vérifier que le câble de connexion entre la carte d'extension NET_EXP et l'unité de commande soit correctement branché et dans la bonne position. |

9 CESSIION DU PRODUIT



ATTENTION Conformément à la Directive 2002/96/CE sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), ce produit électrique ne doit en aucun cas être mis au rebut sous forme de déchet municipal non trié. Veuillez vous débarrasser de ce produit en le renvoyant au point de ramassage local dans votre municipalité, à des fins de recyclage.

| | PAR. | DESCRIPTION PARAMÈTRE |
|-----------------------------|------|---|
| PARAMÈTRES DE CONFIGURATION | P077 | Activation contrôle à distance: Pour activer le contrôle à distance, il faudra nécessairement régler P077=1 et P078=0. Attention: Par défaut, le contrôle à distance est activé. |
| | P078 | Activation carte expansion NET_EXP: Pour activer la carte NET_EXP, il faudra nécessairement régler P078=1 et P077=0. Attention: Par défaut, la carte d'expansion est désactivée. Attention: Si l'on effectue des réglages par défaut, se souvenir de régler correctement les paramètres. |
| | P079 | Sélection type d'entrée INPUT_1 |
| | P080 | Sélection type d'entrée INPUT_2 |
| | P081 | Sélection type d'entrée INPUT_3 |
| | P082 | Sélection type d'entrée INPUT_4 |
| | P083 | Sélection type d'entrée INPUT_5 |
| | P084 | Sélection type d'entrée INPUT_6 |
| | P085 | Sélection fonctionnement INPUT_1 |
| | P086 | Sélection fonctionnement INPUT_2 |
| | P087 | Sélection fonctionnement INPUT_3 |
| | P088 | Sélection fonctionnement INPUT_4 |
| | P089 | Sélection fonctionnement INPUT_5 |
| | P090 | Sélection fonctionnement INPUT_6 |

| | VALEURS SÉLECTIONNABLES | VALEURS DE DEFAULT (pour des différents typologie d'installation) | | | | | |
|--|---|--|---------|---------|----------------|----------------|-----|
| | | TYPE 00 | TYPE 01 | TYPE 02 | TYPE 03 | TYPE 04 | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • 000: Désactivé • 001: Activé | 001 | 001 | 001 | Non disponible | Non disponible | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • 000: Désactivé • 001: Activé | 000 | 000 | 000 | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • 000: contact disponible • 001: resistance constante 8K2 | 000 | 000 | 000 | | | |
| | | 000 | 000 | 000 | | | |
| | | 000 | 000 | 000 | | | |
| | | 000 | 000 | 000 | | | |
| | | 000 | 000 | 000 | | | |
| | | 000 | 000 | 000 | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: START • 002: PED. • 003: OPEN • 004: CLOSE • 005: OPEN_PM • 006: CLOSE_PM • 007: ELOCK_IN • 008: PHOTO 1 • 009: PHOTO 2 • 010: SAFETY 1 • 011: STOP (SAS INPUT) • 012: FCA1 • 013: FCA2 • 014: FCC1 • 015: FCC2 • 016: SAFETY 2 • 017: OPEN_INT • 018: OPEN_EXT • 019: AUX_IN | IN1 | 017 | 017 | | | 017 |
| | | IN2 | 018 | 018 | | | 018 |
| | | IN3 | 016 | 016 | 016 | | |
| | | IN4 | 011 | 011 | 011 | | |
| | | IN5 | 000 | 000 | 000 | | |
| | | IN6 | 000 | 000 | 000 | | |

| | PAR. | DESCRIPTION PARAMÈTRE |
|------------------------------------|------|--|
| PARAMÈTRES DE CONFIGURATION | P091 | Sélection fonctionnement OUTPUT_1 |
| | P092 | Sélection fonctionnement OUTPUT_2 |
| | P093 | Sélection fonctionnement OUTPUT_3 |
| | P094 | Sélection fonctionnement OUTPUT_4 |
| | P095 | Sélection fonctionnement OUTPUT_5 |
| | P096 | Sélection fonctionnement OUTPUT_6 |
| | P097 | Sélection fonctionnement OUTPUT_7 |
| | P098 | Sélection fonctionnement OUTPUT_8 |
| | P099 | Fonctionnement sortie AUX_OUT_TEMP (si activée): Se=0 désactivé; Se>0 sortie commandée par l'entrée AUX_IN en mode temporisé (la valeur paramétrée indique le retardement d'extinction en secondes). |

| | VALEURS SÉLECTIONNABLES | VALEURS DE DEFAULT (pour des différents typologie d'installation) | | | | | |
|--|---|--|---------|---------|---------|----------------|----------------|
| | | TYPE 00 | TYPE 01 | TYPE 02 | TYPE 03 | TYPE 04 | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: WARN_FIX (SAS OUTPUT) • 002: WARN_INT • 003: FLASH_FIX • 004: FLASH_INT • 005: ELOCK M1 • 006: ELOCK M2 • 007: ELOCK_INV M1 • 008: ELOCK_INV M2 • 009: ELETTRIO_BRAKE M1 • 010: ELETTRIO_BRAKE M2 • 011: MINUTERIE • 012: ALARM • 013: TRAFFIC_LIGHT_INT • 014: TRAFFIC_LIGHT_EXT • 015: AUX_OUT_INPULS • 016: AUX_OUT_STEP • 017: AUX_OUT_TEMP | OUT1 | 009 | 009 | 009 | Non disponible | Non disponible |
| | | OUT2 | 010 | 010 | 010 | | |
| | | OUT3 | 001 | 001 | 001 | | |
| | | OUT4 | 012 | 012 | 012 | | |
| | | OUT5 | 011 | 011 | 011 | | |
| | | OUT6 | 013 | 013 | 013 | | |
| | | OUT7 | 014 | 014 | 014 | | |
| | | OUT8 | 001 | 001 | 001 | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • 000: "Désactivé • >000: "Sortie temporisée (1sec.....255sec) | | 000 | 000 | 000 | | |

Questo manuale è stato realizzato utilizzando carta ecologica riciclata certificata Ecolabel per contribuire alla salvaguardia dell'ambiente.

This manual was printed using recycled paper certified Ecolabel to help save the environment.

Ce manuel a été réalisé en utilisant du papier recyclé certifié Ecolabel afin de respecter l'environnement.

Dieses Handbuch wurde mit Öko-Recyclingpapier mit Ecolabel-Siegel hergestellt, um einen Beitrag zum Umweltschutz zu leisten.

El manual ha sido fabricado utilizando papel reciclado certificado Ecolabel para preservar el medio ambiente.

Este manual foi impresso com papel reciclado certificado Ecolabel para ajudar a preservar o meio ambiente.

W celu wsparcia ochrony środowiska, niniejszą instrukcję zrealizowaliśmy wykorzystując papier ekologiczny pochodzący z recyklingu i posiadający certyfikat Ecolabel.

Данное руководство было напечатано с использованием переработанной бумаги сертифицированной Ecolabel, чтобы помочь сохранить окружающую среду.

